



โครงการสำรวจออกแบบถนน
เพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC
และเมืองใหม่นำอยู่อจฉริยะ ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 – ทล.3376
และโครงข่ายถนนสายหลัก จังหวัดชลบุรี, ระยอง

แผ่นพับ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



กุมภาพันธ์
2569

ความเป็นมา

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้ดำเนินการศึกษาและพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะเพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการเงินระดับภูมิภาคมาตรฐานเทียบเท่าสากล และให้เป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ 1 ใน 10 เมืองของโลกในปี 2580 รวมถึงเป็นต้นแบบสำหรับการพัฒนาเมืองใหม่ทั่วประเทศไทย ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

กรมทางหลวงชนบท ซึ่งมีหน้าที่ในการสนับสนุนการก่อสร้างโครงข่ายถนนเพื่อรองรับการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบโครงข่ายถนนในช่วงระยะที่ 2 คือ ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง เพื่อต่อเติมโครงข่ายให้สมบูรณ์ ทั้งนี้ โครงข่ายถนนดังกล่าวสามารถเชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน ทางราง ทางเรือและทางอากาศ เช่น รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โครงการท่าเรือแหลมฉบัง และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นต้น และสามารถเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งอื่น ๆ แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่าง ๆ เช่น การบริการ การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย

วัตถุประสงค์



เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ



สำรวจออกแบบ และประมาณราคา ของถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง พร้อมโครงสร้างต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง รวมระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร



ศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมของถนนต่อเชื่อมโครงข่ายถนนสายหลัก - ทล.36

ประโยชน์ ที่คาดว่าจะได้รับ

เพื่อเป็นถนนโครงข่ายในการรองรับการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ

เชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน ทางราง และทางอากาศ โดยเชื่อมกับรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โครงการท่าเรือแหลมฉบังและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นต้น

แก้ไขปัญหาการจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย



ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก
 ทล.331 – ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี,ระยอง โดยแนวเส้นทางของโครงการเป็นแนวถนนตัดใหม่
 ระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร มีรายละเอียด ดังนี้

สำรวจและออกแบบรายละเอียด

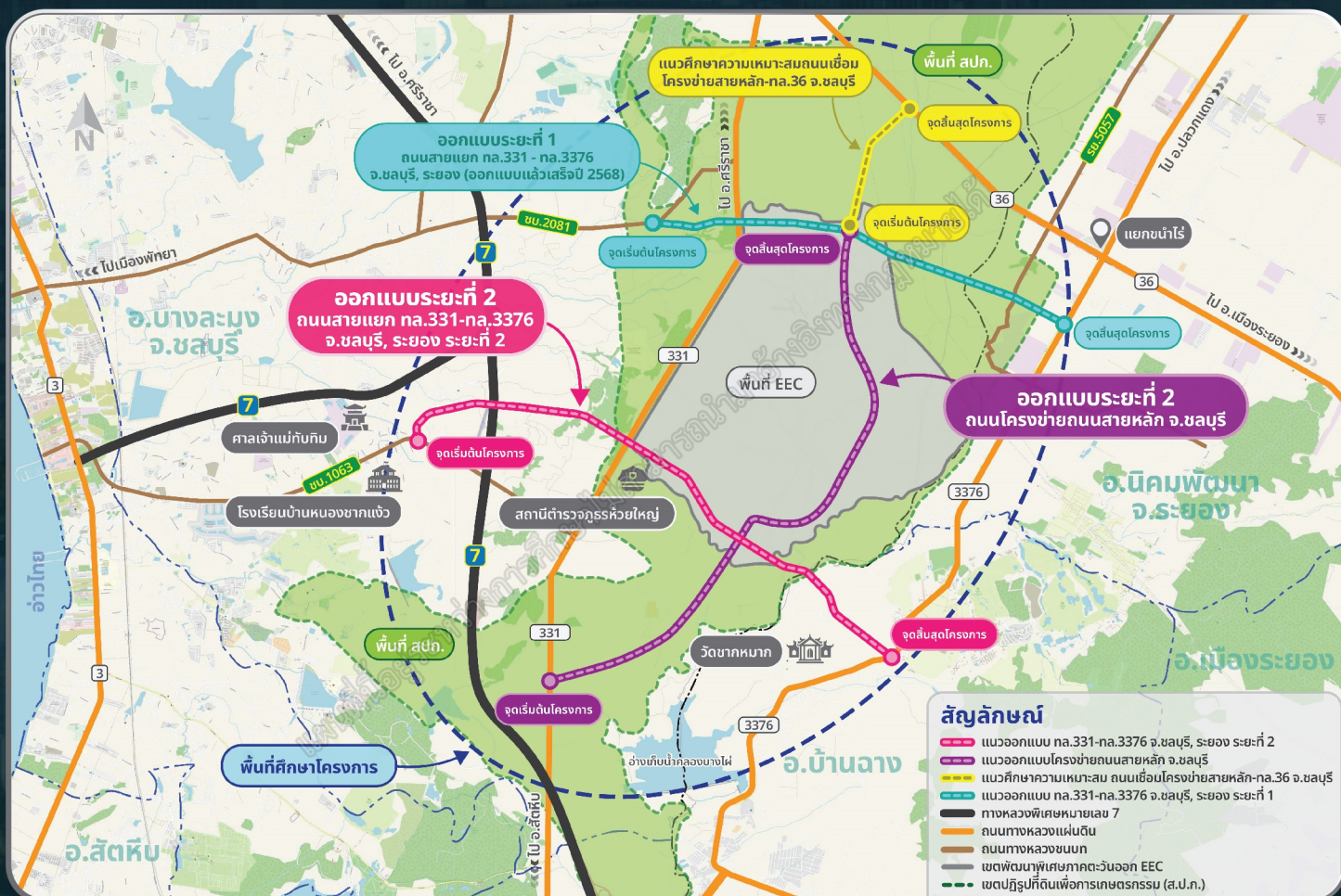
1 ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยะที่ 2 มีจุดเริ่มต้นที่ทางหลวงชนบทหมายเลข ขบ.1063 บริเวณ กม.ที่ 6+130 แล้วมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก ตัดผ่านทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณ กม.ที่ 134+040 จากนั้นมุ่งหน้าต่อไปทางทิศตะวันออกตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณ กม.ที่ 16+750 จากนั้นมุ่งหน้าต่อไปทางทิศตะวันออก ตัดผ่านถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี บริเวณ กม.ที่ 4+390 และมุ่งหน้าต่อไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนไปถึงสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3376 บริเวณ กม.ที่ 11+860 รวมระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร

2 ถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี มีจุดเริ่มต้นที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณ กม.ที่ 12+068 แล้วมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ตัดผ่านถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 2 บริเวณ กม.ที่ 7+095 จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือไปสิ้นสุดโครงการที่ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 1 บริเวณ กม.ที่ 3+477 รวมระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร

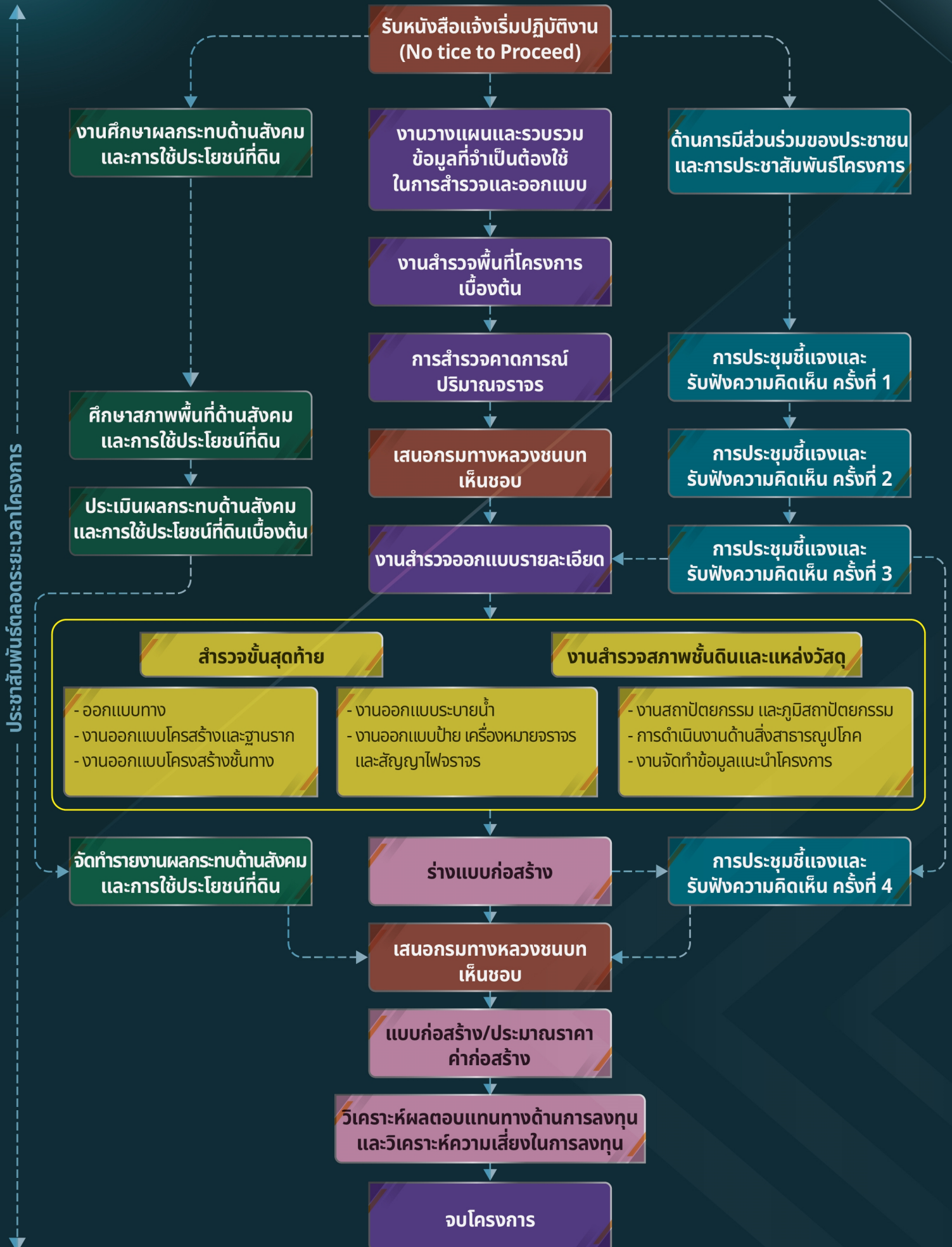
- รวมระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร ซึ่งจะครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด ประกอบด้วย ตำบลห้วยใหญ่ จังหวัดชลบุรี, ตำบลมะขามคู่ และตำบลสำนักท้อน จังหวัดระยอง

การศึกษาความเหมาะสม

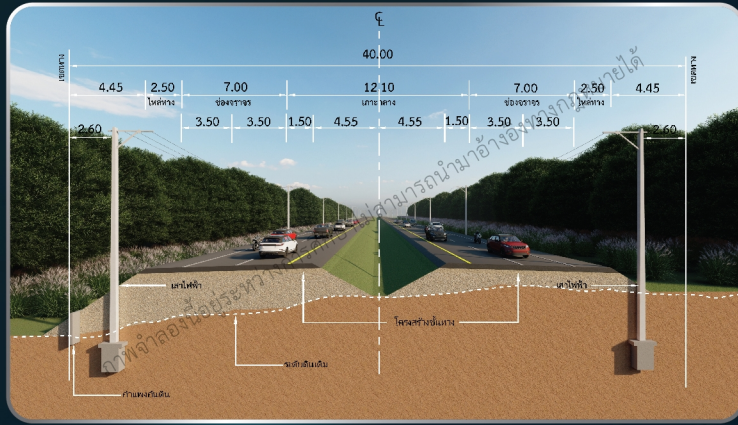
แนวศึกษาความเหมาะสมถนนต่อเชื่อมโครงข่ายสายหลัก - ทล.36 จ.ชลบุรี มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดโครงการของถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี บริเวณกม.ที่ 11+540 แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ จนไปสุดสิ้นโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 บริเวณ กม.ที่ 18+800 รวมระยะทางประมาณ 2.513 กิโลเมตร



ขั้นตอน การดำเนินงาน



รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

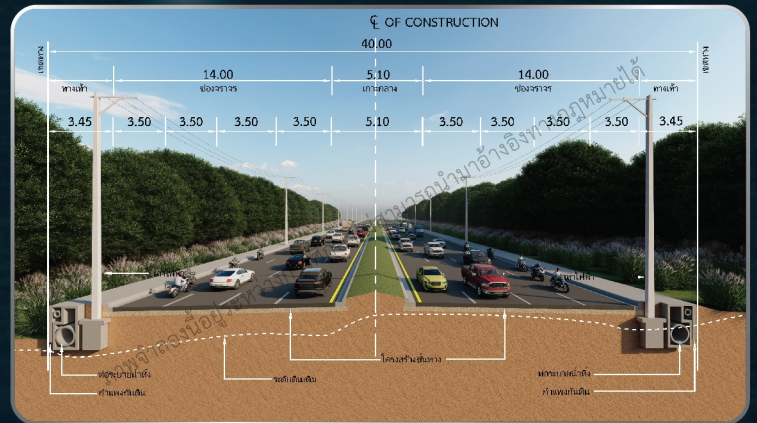


รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น นอกเขตชุมชน

เป็นถนน 4 ช่องจราจร มีไหล่ทางทั้ง 2 ข้าง
เกาะกลางแบบเกาะร่อง (Depressed Median)
ใช้เขตทางกว้าง 40 เมตร

รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น ในเขตชุมชน

เป็นถนน 8 ช่องจราจร มีทางเท้า
เกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median)
ใช้เขตทางกว้าง 40 เมตร



การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ สำหรับการศึกษาด้านประวัติศาสตร์ โบราณสถานและโบราณคดี จะครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 1 กิโลเมตรจากแนวเส้นทางโครงการ โดยขั้นตอนการศึกษามีดังนี้



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชนได้รับทราบข้อมูลและความก้าวหน้าตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ รวมทั้งแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อร่วมกันพัฒนาโครงการ โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้



การประชาสัมพันธ์โครงการตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ ที่ปรึกษาจะต้องเริ่มปฏิบัติงานภายในวันที่ **9 ธันวาคม 2568**

และจะต้องดำเนินการตามสัญญาให้แล้วเสร็จภายในวันที่ **4 กันยายน 2569** รวมระยะเวลา **270** วัน



สายด่วน ทช. **1146**

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี

โทรศัพท์ : 0 3820 2043-46

โทรสาร : 0 3820 2045

เว็บไซต์ : chonburidrr.go.th

e-mail : chonburi@dr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โทรศัพท์ : 0 3861 7352

โทรสาร : 0 3861 3656

เว็บไซต์ : rayong.drr.go.th

e-mail : rayong@dr.go.th



www.ถนนรองรับศูนย์ธุรกิจอัจฉริยะที่ 2.com



Line Official Account

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท วิษชากร จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย), 0 2972 8882

โทรสาร : 0 2986 0192

e-mail : wskthai@gmail.com

บริษัท มิติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812

โทรสาร : 0 2539 1811

e-mail : midimass.md@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณพิมพ์ชนก ปิตยานุวัฒน์

โทรศัพท์ : 0 93389 1478

อีเมล : ddrroad.eec@gmail.com